

Производство шиномонтажных работ (снятие, установка, ремонт и подкачка колес транспортных средств) относится к категории работ с повышенной опасностью, но зачастую нанимателями и самими работниками при проведении данных работах не обеспечивается соблюдение требований по охране труда.

В соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 04.12.2008 №180/128, к выполнению шиномонтажных работ допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Другие работающие, а так же водители должны допускаться при соответствии их квалификации выполняемым работам. Важно знать, для того чтобы допустить работника к выполнению шиномонтажных работ, недостаточно провести с ним стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда по данному виду работ. Проведение шиномонтажных работ включено в характеристику работ работников профессии – монтировщик шин, которые определены 31 (33) выпуском единого тарифно-квалификационного справочника, утвержденного постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь № 148 от 29 ноября 1999 года с изменениями и дополнениями. В связи с этим работники, не имеющие квалификации по профессии монтировщик шин, к выполнению шиномонтажных работ привлекаться не могут.

Шиномонтажные работы (монтаж и демонтаж шин) следует производить только в специально приспособленном для этого помещении. При выполнении работ применять специально предназначенные для этих целей инструмент, устройства, оборудование приспособления. Рабочее место должно быть оборудовано специальными ограждениями, обеспечивающими безопасность работающих. На все виды ремонтных работ необходимо разработать технологическую документацию (технологические карты) с отражением в ней требований безопасности.

Запрещено:

- производить демонтаж с обода шин, находящихся под давлением;
- в случае, когда шина находится под давлением, снятие колеса с разборными ободьями, исправление положения бортовых и замочных колец, проведение сварочных работ на диске колеса
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не соответствующие данной модели;

- выбивать диск кувалдой (молотком);
- при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;
- монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин; во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком, или кувалдой;
- накачивать шины свыше установленной заводом-изготовителем нормы;
- заменять золотники различного рода заглушками;
- накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково;
- выполнять водителям шиномонтажные работы в рейсе.

Нарушение данных требований приводит к производственному травматизму. Так, водитель одной из организаций Гродненской области без получения соответствующих указаний, принял самостоятельное решение на производство ремонтных работ на заднем правом колесе передней оси полуприцепа. Не сняв давления в шине, вместе со слесарем по ремонту автомобилей приступили к снятию колеса. При производстве работ произошел разрыв камеры шины правого внутреннего колеса передней оси полуприцепа. В результате разрыва камеры отлетевшим бортовым кольцом правого внутреннего колеса передней оси полуприцепа водителем автомобиля была получена тяжелая травма.

Главный государственный инспектор
отдела надзора за соблюдением
законодательства об охране труда
Гродненского областного управления

Г.Н.Игнатович